

1 Consignes de sécurité



ATTENTION DANGER DE MORT !

Chaque essai est à effectuer par 2 personnes ayant la qualification de technicien ! Les exigences posées au personnel technicien figurent au chapitre 7 du manuel de service de la commande.

Toutes les lois, décrets, dispositions, directives et normes en vigueur dans le pays d'utilisation sont à respecter !

Avant chaque essai, contrôlez l'absence de personnes dans la cabine.

Précisez que l'ascenseur n'est pas disponible pour le public pendant les essais.

Empêchez l'accès ou le chargement de la cabine.

2 Contrôle des circuits multiples du système de freinage

Procédez dans l'ordre chronologique suivant :

1. Mettez la commande en mode d'exploitation normal.
2. Entrez un ordre de voyage.
3. Pendant le voyage, appuyez sur la touche S170 et maintenez-la appuyée.
4. Appuyez ensuite sur la touche S70A et maintenez également cette touche appuyée.

Par l'opération 3 et 4 vous maintenez un circuit de freinage ouvert. En même temps, vous interrompez le circuit de sécurité par l'opération 4. L'ascenseur exécute un arrêt d'urgence.

L'essai a réussi lorsque que la cabine s'arrête avec un seul circuit de freinage.

Répétez les opérations 2, 3 et 4 avec la touche dégage-frein S70B.

Répétez les opérations 2, 3 et 4 avec la touche dégage-frein S70C (s'il y a).

Les circuits des touches S170, S70A, S70B et S70C (s'il y a) figurent dans les schémas de connexion page 1 et 3.

Instruction d'interrogation pour réf. de commande _____ contrôlée : _____

(Inspecteur)